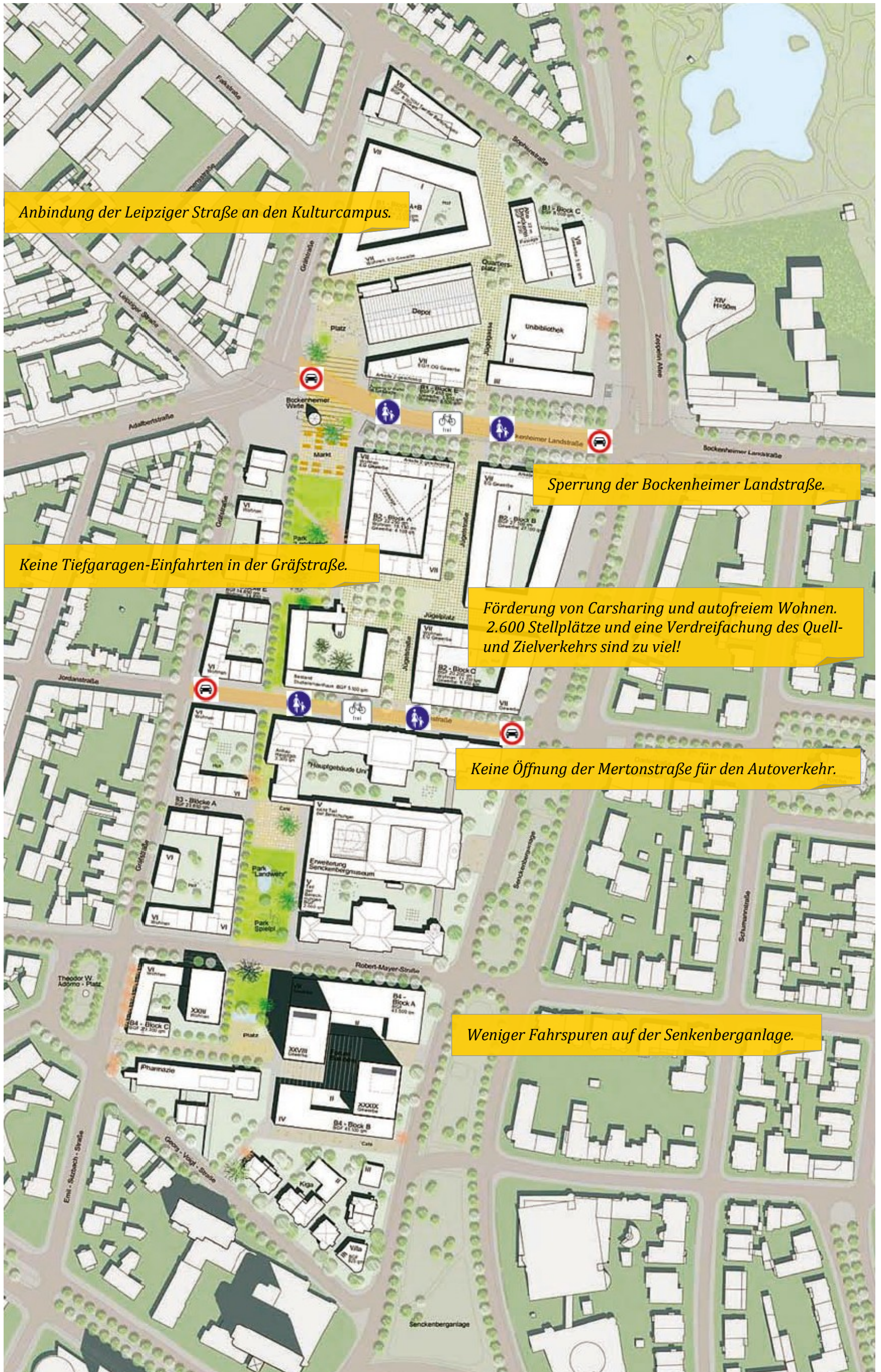


Kulturcampus Bockenheim – Rahmenplan 2010

Änderungsvorschläge Verkehr aus der Planungswerkstatt 13.01.2012



Anbindung der Leipziger Straße an den Kulturcampus.

Sperrung der Bockenheimer Landstraße.

Keine Tiefgaragen-Einfahrten in der Gräfstraße.

Förderung von Carsharing und autofreiem Wohnen. 2.600 Stellplätze und eine Verdreifung des Quell- und Zielverkehrs sind zu viel!

Keine Öffnung der Mertonstraße für den Autoverkehr.

Weniger Fahrspuren auf der Senkenberganlage.

Erweiterte Änderungsvorschläge Verkehr

Leipziger Straße und Kulturcampus verbinden. Die untere Leipziger und das Dreieck Leipziger-/Adalbert-/Gräfstraße verkehrsberuhigt und „durchlässig“ für FußgängerInnen gestalten.

Haltestelle offen und barrierefrei umbauen ähnlich Voltastraße.

Bockenheimer Landstraße für Menschen und Kultur öffnen. Auf einem in der Stadt Frankfurt einzigartigen Platz kann sich städtisches Leben entwickeln. Spielende Kinder, Skateboarder, Straßencafés, Märkte spontane oder geplante Kultur im Freien...
Rückbau der Betonwälle, Sperrung der Straße.

Oberirdische Stellplätze auf den Grundstücken nur für Fahrräder, Carsharing, BesucherInnen, Fahr- und Lieferdienste. Geringerer Stellplatzschlüssel für autofreie oder generationsübergreifende Wohnprojekte.

Keine Öffnung der Mertonstraße für den MIV.

Tiefgarageneinfahrten ausschließlich an der Senkenberganlage. Stellplatzsharing, denn AnwohnerInnen, Gewerbe- und Kulturbetriebe nutzen die Stellplätze nicht gleichzeitig.

Weitere Verkehrsberuhigung in der Umgebung des Campusgeländes.